

## REGULAMENTO

### ROW TO WIN WATER 2019 - CANOA VA'A - OC6

#### Índice

1. OBJETIVO
2. NORMAS DE CONDUTA
3. FESTIVAL ROW TO WIN WATER 2019 – CANOA VA'A
  - 3.1. EXIGÊNCIAS BÁSICAS TÉCNICAS E DE MÍDIA
  - 3.2. COMITÊ DE PROVA
4. INSCRIÇÕES
5. CATEGORIAS
6. DISTÂNCIAS E PERCURSOS
7. CRONOGRAMA
8. SEGURANÇA DOS ATLETAS
9. RESGATE
10. DESCLACIFICAÇÃO
11. REGRAS DE LARGADA, CHEGADA, BÓIAS E ULTRAPASSAGENS
12. ABALROAMENTO OU DANO
13. PROTESTOS E RECURSOS
14. EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS
15. CONSIDERAÇÕES FINAIS

#### 1. OBJETIVO

O presente documento tem por objetivo apresentar os regulamentos e definir diretrizes para os competidores e organizadores com relação ao Festival Row To Win Water 2019.

#### 2. NORMAS DE CONDUTA

As normas de conduta e valores aqui apresentadas são consideradas necessárias para o desenvolvimento do esporte no estado de Santa Catarina e no Brasil.

Esse documento foi desenvolvido para assegurar o bem-estar, saúde e segurança para todos os remadores e outros envolvidos no esporte, seguindo os próprios valores de nossa Instituição conforme definido em nossa Constituição.

Este documento deverá ser considerado relevante por todos os remadores e aplicado em nossa comunidade da Va'a. Aplicação:

- Membros de Clubes e Associações de Va'a;
- Remadores participantes de Va'a;
- Treinadores;
- Qualquer pessoa envolvida no evento ROW TO WIN WATER, seja ela espectadora, parentes, amigos, etc.;
- Organizadores e Juizes de Provas;
- Qualquer outra pessoa que se enquadre a este documento.

Qualquer quebra das normas pode resultar em procedimento disciplinar. Este procedimento disciplinar pode ser aplicado para remadores individuais até Clubes.

- a) Respeitar os direitos e dignidade;
- b) Seja justo, considere e seja honesto nas relações com outros;
- c) Aceite a responsabilidade pelos seus atos;
- d) Respeite as regras das provas;
- e) Respeite as regras marítimas;
- f) Esteja conforme com todas as Leis aplicáveis (em todos os níveis do poder);
- g) Respeite todos os remadores, técnicos, administradores, organizadores, juizes e espectadores da mesma forma que respeitaria sua família e amigos;
- h) Sempre atue no sentido de promover a energia positiva do Va'a;
- i) Competir com determinação, acatando esportivamente as resoluções dos árbitros e dirigentes e tratando os concorrentes e colegas com respeito e consideração, além de não praticar atos preconceituosos e comportamentos desrespeitosos;
- j) Rejeitar o uso de substâncias ilícitas e estimulantes químicos desautorizados que afetem desempenho do atleta e ter conhecimento das normas antidopagem da canoagem;
- k) Manifestar opiniões de modo responsável, equilibrado e coerente com os princípios e interesse da equipe que representa e das entidades esportivas a quais se vincula;
- l) Procurar não fazer crítica públicas e comentários inapropriados sobre incidentes relacionados às competições, afim de não prejudicar a imagem de qualquer atleta, competidor, árbitro, dirigente e patrocinador;
- m) Compreender as possíveis consequências pela conduta contrária as aqui descritas, que vai desde a suspensão até o afastamento de todos os eventos organizados ou cancelados por essa organização.

### 3. FESTIVAL ROW TO WIN WATER 2019

O Festival Row To Win Water 2019 ficará sob responsabilidade da organização, com a devida participação de organizadores, promotores e/ou empresas, clubes/associações, legalmente constituídas e filiadas.

#### 3.1. EXIGÊNCIAS BÁSICAS TÉCNICAS E DE MÍDIA

- a) Equipe técnica capacitada em realizar um evento de nível nacional;
- b) Segurança, salvamento terrestre e aquáticos compatível com as normas exigidas pela Secretaria de Segurança Pública e Capitania dos Portos do estado;
  - b.1) Mínimo de três embarcações com pilotos habilitados, com capacitação para atuar em segurança e resgate de atletas, munidos de materiais de resgate compatíveis, com o serviço e equipamentos de comunicação para contato direto com a organização em terra e com os órgãos de segurança pública;
  - b.2) As três embarcações básicas ao evento são: Barco Madrinha (conduz as primeiras canoas), Barco de Apoio (dá suporte de meio de percurso) e o Barco Esteira (faz fechamento do percurso);
- c) Uso de sistema de cronometragem com backup de resultados e com baixa margem de erros;
- d) Estrutura compatível para realização de um evento nacional: energia, som, tendas, boias, bandeiras de largada, fiscais de boia, cronometragem, rádios de comunicação, etc;
- e) Água e frutas disponíveis para todos os atletas durante os dias de competições;
- f) Documentar fotograficamente o evento e disponibilizar o link para divulgação;

- g) Promover o evento, pré-evento e pós-evento nas mídias impressas, digital e televisivas.

### 3.2. COMITÊ DE PROVA

- a) Supervisionar os preparativos da competição;
- b) Em caso de circunstâncias adversas que tornem impossível a realização da competição, o Comitê poderá, junto da Organização da prova, adiar a mesma; e/ou decidirá sobre a realização em percurso alternativo, já previamente publicado com os documentos da competição;
- c) Acatar por escrito os protestos encaminhados pelos Chefes de Equipe, e julgá-los sob qualquer demanda que possa surgir;
- d) Decidir sobre assuntos relativos à classificação em casos onde este Regulamento não atende;
- e) Se um competidor se ferir durante uma prova, o Comitê poderá ou não permitir que o mesmo continue na prova. Caso o próprio competidor solicite isso;
- f) Todas as decisões devem ser baseadas neste Regulamento.

Antes de qualquer decisão a respeito de uma infração do Regulamento por parte de um competidor, o Comitê deverá ouvir a opinião de quaisquer membros que oficialmente trabalhem na organização da competição, e qual o seu posicionamento ou relato referente a infração cometida.

Comitê de Prova, que deverá ser composto pelos seguintes membros:

- Diretor da prova (indicado pela organização);
- Diretor Técnico é um árbitro oficial;
- Diretor de Segurança (membro que será responsável pelo cumprimento de elaboração de todos os procedimentos de segurança);

## 4. INSCRIÇÕES

Lotes de Inscrições	SUP - VA'A - SURFSKI		Kids, Júnior, 60+ e PCD	
	1 PROVA	2 OU + PROVAS	1 PROVA	2 OU + PROVAS
1º Lote - 30/03 a 12/04	R\$ 140,00	R\$170,00	R\$ 70,00	R\$85,00
2º Lote - 13/04 a 26/04	R\$ 160,00	R\$190,00	R\$ 80,00	R\$95,00
3º Lote - 27/04 a 03/05	R\$ 180,00	R\$210,00	R\$ 90,00	R\$105,00

*\*Kids, Júnior, 60+ e PCD (Pessoas Com Deficiência), valores acima para todas as modalidades.*

*\*Premiações: serão premiados com medalhas os três primeiros colocados (masculino, feminino e misto) em cada categoria de provas de Canoa VA'A. A premiação em dinheiro de forma integral, só será efetivada em cada categoria, caso seja alcançada a quantidade mínima e necessária de 06 canoas inscritas por categoria, conforme informações contidas no download categorias e premiações no site rowtowin.com.br.*

*\*Caso o número mínimo (06 Equipes) de inscrições não seja alcançado por alguma categoria, nesse caso o valor da premiação será reduzido em 50%.*



Os referidos valores estão disponíveis no site do evento: [www.rowtowin.com.br/water/](http://www.rowtowin.com.br/water/)

- a) As ferramentas e canais a serem utilizadas, assim como a divulgação e organização das inscrições o Festival Row To Win Water, serão de responsabilidade de cada organizador. Nas inscrições devem constar todos os dados cadastrais do atleta, bem como categoria(s) que irá competir e nomes de equipes;
- b) Termo de responsabilidade pelo atleta é obrigatória. Para menores de 18 anos, é obrigatório a assinatura no Termo de Responsabilidade, também do responsável. Será considerado desclassificado o atleta que não entregar o referido Termo.
- c) Termo de responsabilidade do RTWW será uma declaração digital no ato da inscrição.
- d) Todo atleta deve estar de posse do documento de identidade durante o evento, pois poderá ser solicitado;
- e) As taxas de inscrição não são reembolsáveis caso o atleta não compareça, nos demais casos, deverá seguir os critérios de devolução determinados pela Organização;
- f) **Desconto especial para pessoas com deficiência (PCD)/Paratletas, Juniors e para pessoas com 60 anos ou mais;**
- g) É obrigatório que as equipes estejam completas com seis atletas. Incompletas, não poderão participar;

## 5. CATEGORIAS

As categorias para o Festival Row To Win Water - Canoa Va'a - são baseadas no regulamento da Federação Internacional de Va'a (FIV). As seguintes categorias são listadas a seguir:

OC6 MASCULINO	OC6 FEMININO
OPEN	OPEN
MASTER 40+	MASTER 40+
SUPER MASTER 50+	SUPER MASTER 50+
OPEN MISTA	
MASTER 40+ MISTA	

- **Open** - Aberta a remadores de qualquer idade;
- **Master 40+** - Aberta a remadores com idade igual ou superior a 40 anos (completados no ano da competição);
- **Super Master 50+** - Aberta a remadores com idade igual ou superior a 50 anos (completados no ano da competição);
- **Open Mista – OC6** - Aberta a equipes formadas por três atletas do sexo masculino e três atletas do sexo feminino, de qualquer idade;
- **Master 40+ Mista – OC6** - Aberta a equipes formadas por três atletas do sexo masculino e três atletas do sexo feminino, com idade igual ou superior a 40 anos (completados no ano da competição).
- **Categoria especial 6k – NOVATOS VA'A OPEN – OC6** – Aberta para atender equipes de atletas em que as distâncias de 14 e 18k ainda são um desafio a ser atingido no decorrer do desenvolvimento de cada atleta, sendo assim, essa prova foi criada na distância de 6K para esse evento e para atletas que praticam essa modalidade de forma ainda recreativa e cada equipe poderá usar somente um remador na posição do banco de leme que já tenha boa experiência em competições, **portanto nesta prova não poderão competir atletas que já tenham competido nas provas do sábado de canoas, ou que queiram competir nas outras provas do domingo de canoas do evento ROW TO WIN WATER.**

*Obs.: o remador experiente do leme citado acima, poderá competir livremente nas outras provas de sábado e domingo desse evento.*

**LEMBRANDO QUE O ATLETA QUE SE INSCREVER NESSA CATEGORIA DE PROVA – NOVATOS VA´A OPEN 6K, NÃO PODERÁ COMPETIR NAS OUTRAS PROVAS DE VA'A DE SÁBADO E DE DOMINGO DO ROW TO WIN WATER.**

**OBSERVAÇÃO: CATEGORIA ESPECIAL 6K - NOVATOS VA´A OPEN M/F – NÃO TERÁ PREMIAÇÃO EM DINHEIRO!**

## 6. DISTÂNCIAS E PERCURSOS

As respectivas distâncias serão definidas pelos organizadores.

CATEGORIAS CANOA VA´A – OC6	Distância
Open Masculina	18km
Open Feminina	18km

Open Mista	18km
Master 40+ Masculina	14km
Master 40+ Feminina	14km
Super Master 50+ Masculina	14km
Super Master 50+ Feminina	14km
Master 40+ Mista	18km
Novatos VA'A Open M	6km
Novatos VA'A Open F	6km



- A linha de largada e chegada deverão ser demarcadas com boias. Pontos fixos (ex. ilhas) poderão ser usados para demarcação do trajeto. É de responsabilidade do organizador a aprovação dos trajetos na Capitania dos Portos e dos alvarás para o evento;
- Deverá ser publicado no site oficial da RTW, com uma antecedência mínima de 15 dias antes do início da competição, em formato digital;

- c) O percurso deverá ser completamente navegável. Entende-se por completamente navegável a rota por onde a canoa possa passar sem tocar seu fundo;
- d) Passagens perigosas serão identificadas na carta náutica e avisadas no briefing de prova;
- e) Fica a critério do competidor o trajeto que melhor lhe convier durante a competição, ficando obrigatório o contorno das boias ou ilhas quando da sua existência e indicadas no percurso oficial;
- f) As condições climáticas no dia do evento poderão obrigar a organização a mudar percursos em distância, formato, trocar horários e dia de realização, quando entender que a segurança de todos poderá estar ameaçada. Em casos extremos, em que todos os planos e possibilidades ameacem a integridade física dos atletas, a competição poderá ser cancelada.

## **7. CRONOGRAMA**

O cronograma de baterias será apresentado no site oficial do evento ([www.rowtowin.com.br/water/](http://www.rowtowin.com.br/water/)). O evento será realizado em três (3) dias.

A organização deverá prover premiação, no mínimo, para os três primeiros colocados em cada categoria. A categoria Open será premiada de acordo com a classificação geral, independente da categoria do atleta.

A ordem das largadas deverá seguir o descrito no cronograma oficial. Horários, entregas de kits, horário limite de inscrições e premiações serão definidos pela organização.

O Briefing é obrigatório e deverá ser realizado em terra, apresentando regras gerais, punições aplicáveis além de:

- Detalhes sobre o percurso e/ou percurso alternativo;
- Condições meteorológicas do período;
- Condições de maré ou corrente no momento da largada;
- Hora da largada;
- Linha de largada e chegada;



Obs.: Caso o atleta não participe do Briefing, o mesmo poderá sofrer penalidades, incluindo a desclassificação da bateria. O Leme e/ou o Capitão de cada equipe precisará estar obrigatoriamente presente no Briefing!

A RTW divulgará o resultado oficial em seu site em até 30 dias após o evento.

## 8. SEGURANÇA DOS ATLETAS

- a) **Cada competidor deverá portar no corpo um colete salva-vidas em bom estado de conservação dentro da validade, e compatível com o peso do competidor, durante toda a prova. Não será aceito colete de cintura;**
- b) Nas canoas OC6 é obrigatório remo reserva na canoa, pelo menos um balde e bailer na canoa, bujão/boeiras/tampas de inspeção (não será aceito silver tape, rolha de garrafa ou outro acessório);
- c) Será conferido antes de cada largada o cumprimento das exigências. No caso de não observância das regras de segurança, qualquer membro oficial da prova poderá impedir a largada da equipe ou desclassificá-la;
- d) A organização não será responsabilizada caso um competidor ou equipe venha a burlar ou desobedecer ao uso destes equipamentos de segurança.

## 9. RESGATE

- a) Em caso de emergência, o competidor ou membro da equipe deverá pedir ajuda aos barcos de apoio, ou quaisquer embarcações próximas, levantando a pá e balançando para direita e esquerda, até estar certo de que foi visto e identificado como “socorro”;
- b) É solicitado a qualquer competidor ou equipe que, ao encontrar outra equipe ou competidor em situação de perigo de fato, preste o devido resgate e assistência e/ou avise imediatamente à organização. “A vida e a segurança das pessoas, são mais importantes que qualquer competição”;
- c) O Diretor de Segurança ou o Diretor da Prova poderá retirar um competidor da prova se o mesmo, ou seu equipamento, não estiver em condições de uso de acordo com as Regras de Segurança.

## 10. DESCLASSIFICAÇÃO

- a) Ocorre quando uma equipe tenta vencer a competição usando meios que contrarie este Regulamento ou que conteste a sua validade;
- b) Se uma equipe é forçada a contrariar o Regulamento por ação de outros competidores, o Comitê de Prova decidirá sobre esta situação de acordo com os protestos que por ventura surgirem;



- c) Uma equipe que aceitar ajuda externa para se locomover no percurso durante a prova será desclassificada correndo risco de banimento no Campeonato. Entende-se por ajuda externa:
- Toda ajuda fornecida a uma equipe ou à sua canoa;
  - Repassar, jogar ou fornecer à equipe um remo reserva;
  - Direcionamento, empurrão ou movimento da canoa por qualquer outra equipe ou membro;
- d) A equipe ou competidor que não estiver pronto para largar conforme o programa, poderá ser desclassificada se houver negligência de sua parte;
- e) Será desclassificado e suspenso do Festival, competidor ou equipe que agredir ou fizer gestos de insulto à Equipe Técnica, membros da RTW ou qualquer outro competidor; se apropriar de documentos técnicos sem a devida autorização; fazer ofensas verbais na área do Festival; denegrir os organizadores e/ou patrocinadores e que de qualquer forma seja interpretada pelo Comitê de Prova como ato indisciplinar;
- f) Em locais como alojamentos, hotéis e restaurantes, onde o atleta estiver representando sua entidade e o mesmo cometer uma falta grave, poderá o canoísta ser advertido e suspenso de forma perpétua;
- g) Entende-se por falta grave, todo ato agressivo, cometido de forma espontânea e por estimulação de outros, assim como uso de bebidas alcoólicas, consumo de drogas ilícitas e perturbação da ordem;
- h) A desclassificação poderá ocorrer há qualquer momento, independente da apresentação do recurso.

## **11. REGRAS DE LARGADA, CHEGADA, BÓIAS E ULTRAPASSAGENS**

### LARGADA

O sistema de largada se dará com a utilização de bandeiras, conforme preconizado pela IVF: Bandeira Branca (Alinhar); Bandeira Vermelha (Atenção); Bandeira Verde (largar); e Bandeira Preta (Identifica que tem uma ou mais equipes a frente da linha de largada/ Alerta para alinharem corretamente / Durante a prova, identifica a desclassificação de uma equipe).

- a) Somente o Diretor Técnico estará qualificado para determinar se houve queima de largada e fazer retornar o competidor através de sinal apropriado, ou desclassificá-lo;
- b) Os competidores deverão estar no local de largada a tempo de permitir uma preparação satisfatória para a largada, que deverá ser dada pontualmente, sem referência a qualquer ausente;
- c) A posição das canoas deverá ser tal que as proas se alinhem com a linha de largada.

## CHEGADA

- a) O formato e procedimentos para chegada, serão dados em briefing no dia da competição pois podem depender de fatores climáticos e geográficos;
- b) A forma da chegada deverá estar claramente definida, através de portais, pórticos, referências naturais, boias ou quaisquer equipamentos que sejam utilizados;
- c) Se duas ou mais canoas chegarem juntas (ao mesmo tempo) à linha de chegada, eles receberão a mesma classificação final.

## CONTORNOS DE BÓIA OU CURVAS

- a) Ao cruzar um ponto de retorno, o competidor da faixa externa deve proporcionar espaço suficiente ao competidor da faixa interna, se este possuir a proa de sua canoa, ao menos, alinhada com metade da canoa externa (linha média entre os iacos);
- b) Uma canoa não pode ser desclassificada por tocar em uma boia de retorno, a menos que, na opinião dos Fiscais de Contorno da boia em questão, tenha-se obtido vantagem;
- c) O(s) contorno(s) de boia(s) poderá(ão) ser no melhor sentido que convier a organização, mas de preferência no sentido anti-horário. O sentido do contorno será apresentado no Briefing antes de cada largada.
- d) **Parada obrigatória e retorno a praia, em caso da equipe atingir o TEMPO DE CORTE, o qual será definido no Briefing de cada bateria.**
- e) As regras de ultrapassagens seguirão o descrito pela IVF no documento Race Rules Distance:

**“FIV - Ultrapassagem – Uma va’a que está tentando passar outra va’a deve manter distância em todos os momentos e de modo algum interferir com a va’a que está tentando passar, nem a va’a na liderança deve tentar impedir que o outro passe.”**

**“JPN - Ultrapassagem – A canoa que está sendo ultrapassada deve proporcionar espaço suficiente para a outra canoa passar, se houver situação de sobreposição, isto é, o bico de proa da canoa que está atrás cruzar o bico de popa da canoa que está a frente. Da mesma forma a canoa que está fazendo a ultrapassagem deve proporcionar espaço suficiente para a outra canoa manter seu rumo sem interferência.”**

## 12. ABALROAMENTO OU DANO

Não serão permitidos abalroamentos ou choques entre canoas, em nenhum momento da competição. Qualquer competidor ou canoa que seja responsável por uma colisão que danifique a embarcação ou o remo de outro competidor/equipe, poderá ser desclassificado, se constatado como ato de agressão ou imprudência.

## 13. PROTESTOS E RECURSOS

Caso algum competidor ou equipe decidir por entrar com protesto sobre algum resultado, este terá um custo de R\$100,00 (cem reais) por protesto, pagamento em dinheiro ou cartão de débito.

Os recursos e as respectivas análises seguirão o descrito no Capítulo “Recursos” da IVF (Race Rules Distances: [www.ivfiv.org](http://www.ivfiv.org) ou [www.cbvaa.com.br/regulamentos](http://www.cbvaa.com.br/regulamentos)).

## 14. EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS

a) Cada atleta ou equipe deverá estar de posse dos equipamentos de competição e obrigatórios: canoas, remos, colete de flutuação compatível com o seu peso e vestido ao corpo;

b) Canoas OC6 deverão ter um par de iacos e uma ama conectada aos iacos.

**Canoa de 6 remadores – A classificação ou especificação da embarcação desta categoria, que irá participar oficialmente do Festival Row To Win Water, será a de casco aberto em fibra de vidro; inteiras, bi-partidas e ou tri-partidas, conhecidas no Brasil como OC6, não sendo permitida a participação de embarcações, canoas OC6 abertas de madeira e ou canoas fechadas, conhecidas como Unlimited ou V6, com carbono, composites ou protótipos.**

Será permitido o uso de “bailing” para retirada de água das canoas, não será permitido o uso de foot pumps (bombas). Os bailers deverão estar conectados ao Va’a;

c) Equipamentos proibidos: Embarcações ou cascos originários de outras categorias dentro da canoagem, qualquer tipo de vela, qualquer tipo de motorização, remos com duas pás ou qualquer outra forma que crie vantagem de velocidade sobre o adversário e não esteja inserida no esporte.



## 15. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- O presente documento poderá ser revisado a qualquer momento, caso ocorra registro para melhorias. Em caso de revisão, a tabela “Controle de Revisão” deverá ser preenchida;

**-Mais uma vez ressaltamos a importância do bom relacionamento entre todos os remadores, organizadores, juízes e espectadores promovendo a energia Ohana que o nosso esporte tanto prioriza, onde todos devem respeitar o espírito de Aloha, e acima de tudo, se comprometam em colocar isso em prática em todos os momentos da competição! Respeitar seus adversários e não cometer atitudes antidesportivas.**

- Qualquer informação faltante neste documento, será utilizado o documento “Race Rules” da IVF como complemento;

- As informações aqui apresentadas são consideradas oficiais nas provas da RTW mesmo que estejam, em alguns momentos, divergentes do que a IVF preconiza. Isso é chamado de Regionalização;

- Caberá aos organizadores a obtenção de todas as autorizações legais para a realização do evento sob pena de impedimento de participação em futuros editais para organização de provas. Sem prejuízo da aplicação de tal penalidade, arcará ainda com qualquer tipo de indenização decorrente de prejuízos comprovadamente causados a terceiros;

**Cabe a cada atleta a responsabilidade de ler os regulamentos de cada modalidade, atentar aos horários e programações do cronograma do evento, assim como, manter boa conduta esportiva de respeito com seus adversários, árbitros, equipe técnica e organizadores do evento.**

**Agradecemos a Federação Paulista de VA’A que gentilmente nos forneceu o modelo de seu regulamento de provas, o qual adaptamos e ajustamos para o nosso evento.**

**- Por último, ser campeão é importante, mas estar com amigos e dar boas risadas, continua sendo o principal!**

**ALOHA!**

FORMULÁRIO PARA RETIRADA DE KIT POR TERCEIRO  
**ROW TO WIN WATER 2019**

Eu .....  
portador(a) do **CPF nº** :....., **atleta inscrito no evento**  
**Row to Win Water 2019, solicito e autorizo a retirada de meu Kit de inscrição,**  
**por** ....., portador(a) do  
**CPF nº:** .....

---

**Assinatura do atleta inscrito**

---

**Assinatura da pessoa autorizada**

*Observação: no ato da retirada do kit, é obrigatório apresentar cópia de registro de pagamento da inscrição.*